

DODATEK UF

REGATY FLOTOWE Z UDZIAŁEM ARBITRÓW

Obowiązujący na Mistrzostwach Polski w Sprincie

Wyścigi flotowe z udziałem arbitrów powinny być rozgrywane zgodnie z PRŻ ze zmianami określonymi w tym załączniku. Wyścigi powinny być arbitrowane. Zmiany przepisów określone w dodatku UF zostały zatwierdzone przez World Sailing zgodnie z Regulacją 28.1.5(b) pod warunkiem, że tylko opcje określone w tym załączniku będą używane. Ten załącznik ma zastosowanie jedynie wówczas, gdy jest on uwzględniony w Zawiadomieniu o Regatach i jest dostępny dla wszystkich zawodników.

UF 1 ZMIANY W DEFINICJACH, PRZEPISACH CZĘŚCI 1 i 2 i W PRZEPISIE 70

UF 1.1 W definicji *Kurs właściwy* dodaje się „jacht przyjmujący karę lub manewrujący w celu przyjęcia kary nie żegluje *kursem właściwym*”

UF 1.2 W części 1 dodaje się nowy przepis nr 7:
7 OSTATNI PUNKT PEWNOŚCI
Arbitrzy zakładają, że pozycja jachtu, lub zależność pomiędzy nim, a innym jachtem, pozostaje bez zmian, dopóki nie są pewni, że się zmieniła.

UF 1.3 Wolny

UF 1.4 Gdy przepis 20 ma zastosowanie, to dodatkowo obok okrzyku wymagane są następujące znaki ręką:
(a) dla „miejsce do zwrotu na wiatr”, powtarzające się jednoznaczne wskazywanie pod wiatr oraz
(b) dla „rób zwrot”, powtarzające się i wyraźne wskazywanie na drugi jacht i machanie ręką pod wiatr

UF 1.5 Przepis 70 zostaje usunięty.

UF 2 ZMIANY W INNYCH PRZEPISACH

UF 2.1 Przepis 28.2 zostaje zmieniony na:
28 PRZEBYCIE TRASY
28.2 Jacht może naprawić wszelkie błędy w zakresie *przebycia trasy* pod warunkiem, że nie okrążył następnego *znaku* lub nie przekroczył linii mety w celu *ukończenia*

UF 2.2 Wolny

UF 2.3 Wolny

UF 3 PROTESTY NA WODZIE I KARY

UF 3.1 W tym dodatku „kara” oznacza karę jednego obrotu przyjętą zgodnie z przepisem 44.2

UF 3.2 Pierwsze zdanie w przepisie 44.1 zostaje zmienione na: „Jacht może przyjąć karę, gdy mógł złamać jeden lub więcej przepisów części 2 (za wyjątkiem przepisu 14, gdy nastąpiło uszkodzenie sprzętu lub obrażenie ciała), przepis 31 lub przepis 42 w trakcie incydentu będąc w *wyścigu*. Jednakże, gdy jacht złamał przepis części 2 i przepis 31 w tym samym incydencie, nie musi przyjmować kary za złamanie przepisu 31”

UF 3.3 Protesty składane na wodzie przez jachty, kary

(a) Będąc w *wyścigu* jacht może protestować drugi jacht za złamanie przepisu części 2 (za wyjątkiem przepisu 14) lub przepisu 31 lub przepisu 42; jednakże jacht może

protestować za złamanie przepisów Części 2 tylko wtedy, gdy brał udział w tym incydencie. W celu zaprotestowania jacht musi krzyknąć „protest” i **wyraźnie pokazać czerwoną flagę**, każde przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jacht musi usunąć flagę przed lub najszybciej po tym jak inny jacht biorący udział w incydencie dobrowolnie przyjmie karę lub arbiter zasygnalizuje swoją decyzję

- (b) Jacht protestujący zgodnie z przepisem UF3.3(a) nie ma prawa do rozpatrywania protestu. Jednakże, jacht biorący udział w incydencie może przyznać się do złamania przepisu poprzez dobrowolne przyjęcie kary. Arbiter może ukarać jakikolwiek jacht, który złamał *przepis* i nie został uniewinniony, chyba że przyjął on karę dobrowolnie.

UF 3.4 Kary i Protesty inicjowane przez Arbitra

a) Gdy jacht

- (1) złamie przepis 31 i nie przyjmie kary,
- (2) złamie przepis 42,
- (3) uzyska korzyść pomimo przyjęcia kary,
- (4) złamie zasady sportowego współzawodnictwa,
- (5) nie zastosuje się do przepisu UF3.6 lub nie przyjmie kary nałożonej przez arbitra,
- (6) wolny
- (7) nie zastosuje się do przepisu UF 2.1 (przepis 28.2), arbiter zdyskwalifikuje jacht zgodnie z przepisem UF 3.5(c)

to arbiter może nałożyć karę bez protestu ze strony innego jachtu. Arbiter może nałożyć jedną karę lub więcej, każdą sygnalizując zgodnie z przepisem UF3.5(b), lub zdyskwalifikować jacht zgodnie z przepisem UF3.5(c), lub zgłosić incydent do zespołu protestowego w celu podjęcia dalszych czynności. Jeżeli jacht został ukarany za złamanie przepisu UF3.4(a)(5) za nie przyjęcie kary lub za niewłaściwe wykonanie kary, to kara oryginalna zostaje anulowana.

(b) Arbiter, który w oparciu o własne obserwacje lub informacje uzyskane z dowolnego źródła zadecyduje, że jacht mógł złamać przepis, inny niż UF3.6 lub przepis 28 lub przepis wyszczególniony w przepisie UF3.3(a), może poinformować zespół protestowy w celu podjęcia dalszych czynności zgodnie z przepisem 60.3. Jednakże arbiter nie będzie informować zespołu protestowego za możliwe złamanie przepisu 14 chyba, że nastąpiło uszkodzenie sprzętu lub obrażenie ciała.

UF 3.5 Sygnały podawane przez arbitrów

Arbiter sygnalizuje swoją decyzję w sposób następujący:

- (a) Zielono-biała flaga z jednym długim sygnałem dźwiękowym oznacza: „Nie ma kary”
- (b) Czerwona flaga z jednym długim sygnałem dźwiękowym oznacza: „Kara została nałożona lub kara pozostaje niewykonana”. Arbiter okrzykiem lub w inny sposób zasygnalizuje którego jachtu dotyczy kara.
- (c) Czarna flaga z jednym długim sygnałem dźwiękowym oznacza: „Jacht jest zdyskwalifikowany”. Arbiter okrzykiem lub w inny sposób zasygnalizuje którego jachtu dotyczy dyskwalifikacja

UF 3.6 Nałożone kary

- (a) Jacht ukarany zgodnie z przepisem UF3.5(b) musi przyjąć karę
- (b) Jacht zdyskwalifikowany zgodnie z przepisem UF3.5(c) musi natychmiast opuścić trasę regat

UF 4 Wolny

UF 5 PROTESTY; PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE LUB PONOWNE ROZPATRYWANIE; ODWOŁANIA; INNE CZYNNOCI

UF 5.1 Żadnego rodzaju czynności nie mogą być podejmowane w stosunku do działań arbitra lub braku podjętych działań.

UF 5.2 Wolny

- UF 5.3** Jacht zamierzający
- (a) protestować inny jacht za złamanie przepisu innego niż UF3.6 lub przepisu 28, lub przepisu wymienionego w przepisie UF3.3(a),
 - (b) protestować inny jacht za złamanie przepisu 14, jeżeli doszło do kontaktu, który spowodował uszkodzenie sprzętu lub obrażenie ciała lub,
 - (c) prosić o zadośćuczynienie
- musi poinformować komisję regatową tak szybko, jak to możliwe po ukończeniu lub wycofaniu się.
- UF 5.4** Limit czasu określony w przepisie UF5.3 ma także zastosowanie do protestów zgodnych z przepisami UF5.9, UF5.10, UF 5.11, gdy takie protesty są dozwolone. Zespół protestowy musi przedłużyć limit czasu, jeżeli istnieją ku temu ważne powody.
- UF 5.5** Komisja regatowa niezwłocznie informuje zespół protestowy o wszelkich protestach i prośbach o zadośćuczynienie złożonych zgodnie z przepisem UF5.3.
- UF 5.6** Trzecie zdanie w przepisie 61.1(a) i cały przepis 61.1(a)(2) zostaje usunięty.
- UF 5.7** Pierwsze trzy zdania w przepisie 64.2 zostają zmienione na:
„Gdy zespół protestowy zdecydował, że jacht, który jest *stroną* w proteście złamał *przepis*, może zastosować karę inną niż dyskwalifikacja i wybrać rozwiązanie, które uzna za najbardziej stosowne. Gdy jacht złamał *przepis* gdy nie był w *wyścigu*, zespół protestowy musi zdecydować, czy zastosować jakąkolwiek karę w *wyścigu*, który został rozegrany czasowo najbliższej incydentu lub może wybrać inne rozwiązanie”.
- UF 5.8** Rozpatrywania
Za wyjątkiem rozpatrywań na podstawie przepisu 69.2
- (a) Protesty i prośby o zadośćuczynienie nie muszą być składane na piśmie.
 - (b) Zespół protestowy może poinformować protestowanego o terminie rozpatrywania w jakikolwiek sposób, który uzna za właściwy i może to zakomunikować ustnie.
 - (c) Zespół protestowy może zbierać dowody i przeprowadzać rozpatrywanie protestu w sposób jaki uzna za właściwy i może poinformować o swojej decyzji ustnie.
 - (d) Jeżeli zespół protestowy zdecydował, że złamanie *przepisu* nie miało wpływu na wynik wyścigu, może nie nałożyć kary w tym wyścigu, może nałożyć karę punktową w postaci punktu lub części punktu lub wybrać inne rozwiązanie, które uzna za stosowne
 - (e) Jeżeli zespół protestowy nałoży karę na jacht zgodnie z przepisem UF5.7 lub kara standardowa zostanie nałożona, wszystkie inne jachty zostaną poinformowane o zmianie wyniku ukaranego jachtu.
- UF 5.9** Komisja regatowa nie będzie protestować jachtów.
- UF 5.10** Zespół protestowy może protestować jacht zgodnie z przepisem 60.3. Jednakże, nie będzie protestować za złamanie przepisu UF3.6 lub przepisu 28, przepisu wyszczególnionego w przepisie UF 3.3(a) lub przepisu 14 chyba, że doszło do uszkodzenia sprzętu lub obrażenia ciała.
- UF 5.11** Komisja pomiarowa będzie protestować jachty jedynie na podstawie przepisu 60.4, gdy zdecyduje jacht lub wyposażenie osobiste nie spełnia wymogów przepisów klasowych, przepisu 50 lub przepisów sprzętowych danych regat, jeśli takowe istnieją. W takim wypadku, komisja pomiarowa musi protestować.
- UF 5.12** *Przepis* 66.2 zostaje zmieniony na:
„*Strona* w rozpatrywaniu na podstawie przepisów tego dodatku, nie może prosić o wznowienie rozpatrywania”.